

## **MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES**

# **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)**

---

### **LOCATION DE NACELLE NEGATIVE AUTOMOTRICE AVEC OPERATEUR**

---

**Centre d'études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement « CEREMA »**

**Bâtiment R5  
2 Rue Antoine CHARIAL  
69003 LYON**

## SOMMAIRE

1 - Dispositions générales du contrat .....	3
2 - Dates et délais d'exécution des prestations de location de ce matériel .....	3
2.1 - Délai de mobilisation de la nacelle avec son opérateur .....	3
2.2 – Date de réception et date de retour de la nacelle.....	4
3 – Ouvrages d’Art à inspecter sur le Réseau Routier National de GUYANE.....	5
4 – Ouvrages d’Art à inspecter sur le Réseau Routier Départemental de GUYANE .....	6
5– Caractéristiques techniques de la nacelle négative .....	7
6 - Conditions techniques d'exécution des prestations.....	7

**ANNEXE** portant sur le délai détaillé de mobilisation de la passerelle négative avec opérateur et sur la géométrie des différents ouvrages à inspecter

## 1 - Dispositions générales du contrat

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) concernent la **location d'une nacelle négative automotrice avec opérateur**.

Le titulaire s'engage à exécuter l'ensemble des prestations définies dans le présent CCTP et à respecter l'ensemble de la législation en vigueur en matière de marchés publics de fournitures courantes et de services.

Lieu(x) d'exécution :

Guyane

97300 Cayenne

## 2 – Dates et délai d'exécution des prestations de location de ce matériel

### 2.1- DELAI DE MOBILISATION DE LA NACELLE AVEC SON OPERATEUR

La durée prévue de **mobilisation de la nacelle et de son opérateur** est précisée ci-après :

- **13 jours ouvrés** (hors samedi dimanche et jours fériés) à compter de sa réception dédouanée au Grand Port Maritime de Dégrad des Cannes à Rémire-Montjoly pour les Ouvrages d'Art existants **sur le Réseau Routier National « RNN »** se développant en GUYANE qui sont sous la responsabilité de la **Direction Générale des Territoires et de la Mer « DGTM » de GUYANE**. Ce délai **ne comprend pas l'éventuelle immobilisation au port**. Ce délai **ne comprend pas des immobilisations liées à des pannes matérielles par exemple**.

En revanche, ce délai comprend le temps de travail effectif et le temps de déplacement d'un site à l'autre ;

- **10 jours ouvrés** (hors samedi dimanche et jours fériés) à compter de l'achèvement des inspections pour le compte de la DGTM de GUYANE pour les Ouvrages d'Art existants **sur le Réseau Routier Départemental** se développant en GUYANE qui sont sous la responsabilité de la **Collectivité Territoriale de Guyane « CTG »**. Ce délai **ne comprend pas des immobilisations liées à des pannes matérielles par exemple**. En revanche, ce délai comprend le temps de travail effectif et le temps de déplacement d'un site à l'autre.

### 2.2- DATE DE RECEPTION ET DATE DE RETOUR DE LA NACELLE

La période de **23 jours ouvrés** pour la réalisation des inspections **s'échelonne de MI- OCTOBRE à MI-DECEMBRE 2025 inclus**. Les dates exactes seront communiquées à la notification, le titulaire devant être capable d'honorer lesdites dates durant toute la période précitée.

La date précise d'arrivée de la nacelle négative automotrice au Grand Port Maritime de Dégrad des Cannes à Rémire-Montjoly, sera transmise au CEREMA - agence de GUYANE par le titulaire du marché, le jour où ce matériel quittera son Port d'embarquement.

Le retour s'effectuera après les inspections soit **à partir de la MI-DECEMBRE 2025** suivant la disponibilité des navires vers le Port de débarquement.

Une prolongation du délai d'exécution peut être accordée par le pouvoir adjudicateur dans les conditions de l'article 13.3 du CCAG-FCS.

Il est porté à la connaissance du candidat que les coûts des transferts de la nacelle seront pris en compte que s'ils sont directement liés à la prestation pour le CEREMA et donc dans la continuité de la prestation comprise dans le présent CCTP.

### 3 – Ouvrages d'Art à inspecter sur le Réseau Routier National « RNN » de GUYANE

Le tableau présenté ci-dessous précise les Ouvrages d'Art concernés sur le Réseau Routier National « RNN » qui sont sous la responsabilité de la DGTM de GUYANE et la durée estimée d'inspection pour chacun de ces ouvrages :

Dénomination de l'Ouvrage à inspecter	Commune	PR	RN	Nombre de jours de travail	Nombre de nuits de travail (21h00/5h00)
<b>Concernant les PONTS à inspecter situés sur la Route Nationale 1 "RN 1"</b>					
Kourou	Kourou	56+423	RN 1	3j	Sans objet
Sinnamary	Sinnamary	115+621	RN 1	2j	Sans objet
Margot	Saint-Laurent-du Maroni	250+721	RN 1	0,5j	Sans objet
<b>Concernant les PONTS à inspecter situés sur la Route Nationale 2 "RN 2"</b>					
Tour de l'île	Roura	13+829	RN 2	1j	Sans objet
La Comté	Roura	35+728	RN 2	1,5j	Sans objet
Coralie	Roura	62+380	RN 2	0,5j	Sans objet
Approuague	Régina	109+000	RN 2	2,5j	Sans objet
Pont international de l'Oyapock	Saint-Georges-de-l'Oyapock  <b><u>et</u></b> <b><u>Oiapoqué</u></b> <b><u>au</u></b> <b><u>BRESIL</u></b>	186+000	RN 2	Prévisite 1 j	Sans objet
<b>Nombre de jours <u>de travail</u> :</b>				<b>12</b>	
<b>Nombre de jours pour les temps de trajet :</b>				<b>1</b>	
<b>Nombre TOTAL de jours :</b>				<b>13</b>	

**Une journée de travail débute lorsque la nacelle est arrivée sur l'ouvrage et qu'elle se situe à l'intérieur du balisage installé par le gestionnaire de l'Ouvrage d'Art inspecté.**

**Une journée de travail dure 8 h 00.**

Concernant le temps de trajet total (1 aller puis 1 retour), entre les ouvrages à inspecter à l'EST du territoire et ceux qui sont situés à l'OUEST, il a été estimé à 1 journée.

#### **4 – Ouvrages d'Art à inspecter sur le Réseau Routier Départemental de GUYANE**

Le tableau présenté ci-dessous précise les Ouvrages d'Art concernés sur le Réseau Routier Départemental qui sont sous la responsabilité de la Collectivité Territoriale de Guyane « CTG » et la durée estimée d'inspection pour chacun de ces ouvrages :

Dénomination de l'Ouvrage à inspecter	Commune	PR	RD	Nombre de jours de travail	Nombre de nuits de travail (21h00/5h00)
Nord/Sud	Rémire-Montjoly	5+406	RD 23	1j	Sans objet
Mahury	Roura	7+600	RD 6	3j	Sans objet
Mana	Mana	32+700	RD 8	3j	Sans objet
Serpent	Saint-Laurent-du Maroni	17+100	Route d'Apatou	2j	Sans objet
Sparouine	Apatou	33+000	Route d'Apatou		
Sakura	Apatou	52+000	Route d'Apatou		
<b>TOTAL :</b>				<b>9</b>	
<b>Nombre de jours pour temps de trajet :</b>				<b>1</b>	
<b>Nombre TOTAL de jours :</b>				<b>10</b>	

**Une journée de travail débute lorsque la nacelle est arrivée sur l'ouvrage et qu'elle se situe à l'intérieur du balisage installé par le gestionnaire de l'Ouvrage d'Art inspecté.**

**Une journée de travail dure 8 h 00.**

Concernant le temps de trajet total (1 aller puis 1 retour), entre les ouvrages à inspecter à l'EST du territoire et ceux qui sont situés à l'OUEST, il a été estimé à 1 journée.

## 5 – Caractéristiques techniques de la nacelle négative

La nacelle négative automotrice objet du présent CCTP devra présenter les caractéristiques définies ci-après:

- Largeur de la nacelle : 2 mètres **maximum** ;
- Encombrement de la largeur sur chaussée : 2,50 mètres **maximum** en position de travail ;
- Pénétration sous ouvrage de 10 mètres : 9 mètres **minimum impératif** ;
- Profondeur d'abaissement de 7 mètres : 6.5 mètres **minimum impératif** ;
- Passage de 1,75 m au-dessus des trottoirs ;
- Charge admise en extrémité de plateforme : 200 kg (150 kg minimum impératif en extrémité de plateforme).

L'attention des opérateurs économiques candidats est attirée sur le fait que l'aménagement en rives du Pont de la Comté situé au PR 35+728 de la RN 2, avec la présence de corniches-caniveaux, devrait être le plus contraignant pour le choix du modèle de passerelle négative à retenir. Aussi, la géométrie des différents ouvrages à inspecter est jointe en ANNEXE du présent CCTP afin d'une part, d'apporter un niveau de connaissance suffisant pour les entreprises spécialisées qui ne seraient pas encore intervenues sur ces Ouvrages d'Art en GUYANE et d'autre part, de leur donner un maximum d'informations techniques pour qu'elles fassent en toute connaissance de cause et sous leur responsabilité, leur choix de la passerelle négative la mieux adaptée aux prestations à exécuter et définies dans le présent CCTP.

A souligner également que l'opérateur devra être totalement autonome pour manœuvrer la passerelle négative. Dans ces conditions, l'opérateur demeure seul responsable durant toute la durée d'exécution du marché public de services, de l'alimentation en électricité de la passerelle négative.

## 6 - Conditions techniques d'exécution des prestations

Les prestations devront être conformes aux stipulations du contrat (les normes et spécifications techniques applicables étant celles en vigueur à la date du contrat).